



レスポンスリング装着で 驚きのトルクアップ!

Made in JAPAN

計算しつくされた形状が驚異のパワーを発揮するリング
通称「レスリング」で車両特性を最大限に活かす!!

レスポンスリング装着によるベンチュリ効果により車両特性を大幅に改善。車種毎に最適化した断面積を設定することにより車両特性を最大限に活かし大幅なトルク・アクセルレスポンスアップを実現しました。

- 「低速トルクが大幅に増えアクセルワークに車両が反応する!」
実用域の運転が非常に楽しくなります。
- 低中速でのアクセルの「抜ける感」がなくなります。
- セットタイプでは特性の異なる2タイプのリングから
ご自分の運転スタイルに応じたリングを選択出来ます。
★#10リング→低中速トルクUPタイプ
★#20リング→全域レスポンスUPタイプ
※注意!ターボ車・スーパーチャージャー車は内容品番が異なります。

トルク特性イメージ



ドライバー1本あれば短時間にて取り付け簡単。※一部車両を除く

エアクリナーBOXの
エンジン側ダクトを外す。

レスポンスリングを装着する。

ダクト及びエアクリナーBOXを
元の状態に戻す。



<基本取り付けイメージ>



※一部車種はエアクリナーBOXのフタがテンション止めされており非常に外しにくい構造になっています。
この場合はゴムブーツのみを外し、リングを装着して下さい。(旧車種に多くみられます)

RESPONSE RING シングルタイプ

1個 ¥6,800~(税別)

RESPONSE RING セットタイプ

1セット ¥12,800~(税別)

特性の異なる2タイプ(#10・#20)のリングからご自分の運転スタイルに応じたリングを選択出来ます。

※車種によりサイズ・形状が異なります。適合表よりご確認下さい。

RESPONSE RING INTAKE TUNING

特許出願済

燃焼効率UP

アクセル反応UP

低中速トルク増大

最新の適合表は
こちらでCHECK!



製造・販売 ジェイ・ロード

〒143-0021 東京都大田区北馬込1-22-2 TEL:03-5746-0720 FAX:03-5746-0740

1407.D1.0

ジェイ・ロード

検索

www.siecle.co.jp

f www.facebook.com/siecle.jroad

siecle
SINCE 2000