

4x4 Engineering MCB (Motion Control Beam)

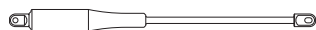
適合モデル：DELICA D5 (MC後)

品番：MCB-D5MCL

〈注意事項〉・本品取付け後、ガタツキがないことを確認してください。・車両部品の脱着は、必ず最新のメーカーの整備書を参照しながら行ってください。・注意事項に従わない場合に発生した事故、その他については責任を負いかねますので御了承ください。

構成部品

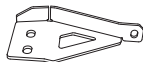
MCB本体…2本、フロントブラケット（右用）…1個、フロントブラケット（左用）…1個、リアブラケット（右用）…1個、リアブラケット（左用）…1個、M10 x 35mmボルト…4本、M10 x 25mmボルト…2本、M10ナット…4個、M10用4.5mm厚ワッシャー…2個、M10用1.6mm厚ワッシャー…5個



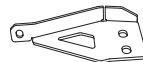
フロント用/1本



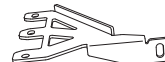
リア用/1本



フロントブラケット(右用)



フロントブラケット(左用)



リアブラケット(右用)



リアブラケット(左用)



x 4本



x 2本



x 4個



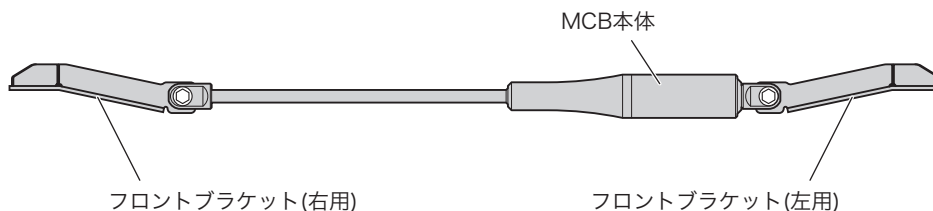
x 2個



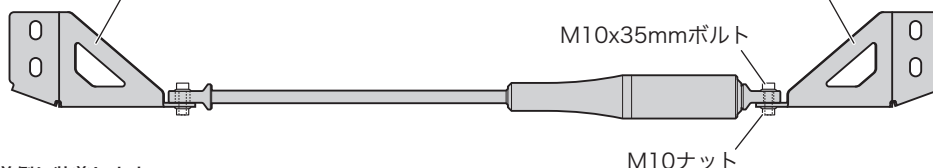
x 5個

1. MCB本体 (フロント) の取付構成

前から見た図



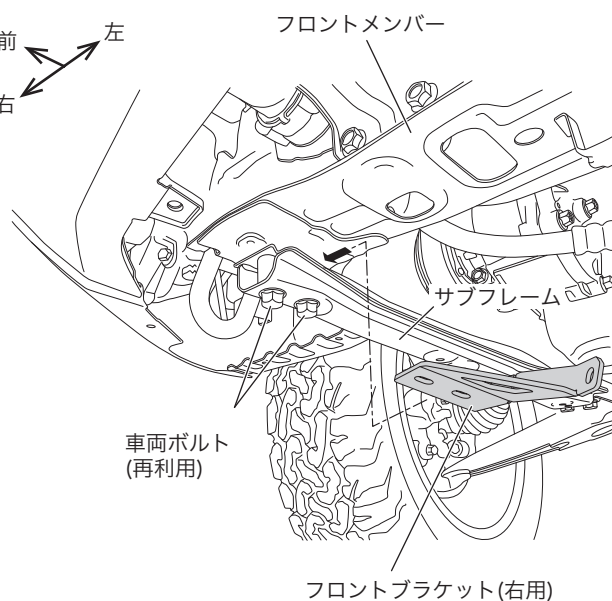
下から見た図



※MCBは、ブラケットの前側に装着します。

車両右側

前方左側から見た図



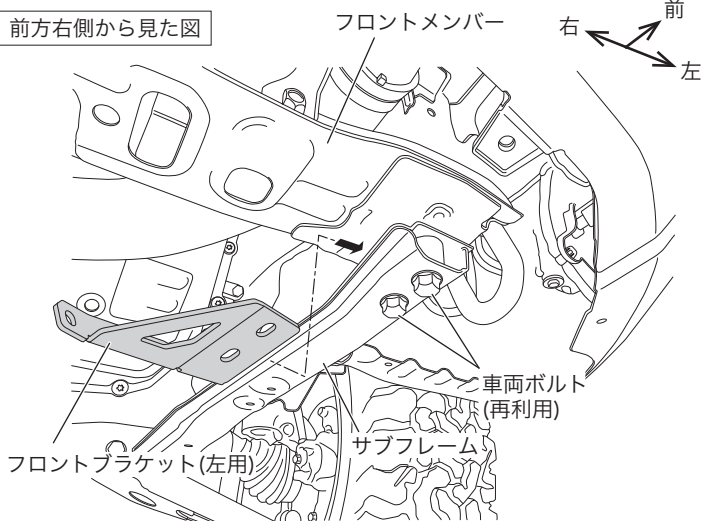
※車両左側は次頁を参照

2. フロントブラケットの取り付け

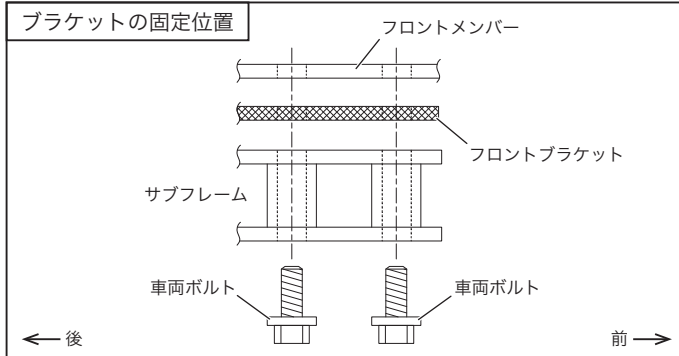
- (1) フロントアンダーカバーを取り外してください。詳細は車両の整備マニュアルに従ってください。
- (2) 左図に示されたサブフレーム前端を固定している車両ボルト左右各2本を取り外してください。

車両左側

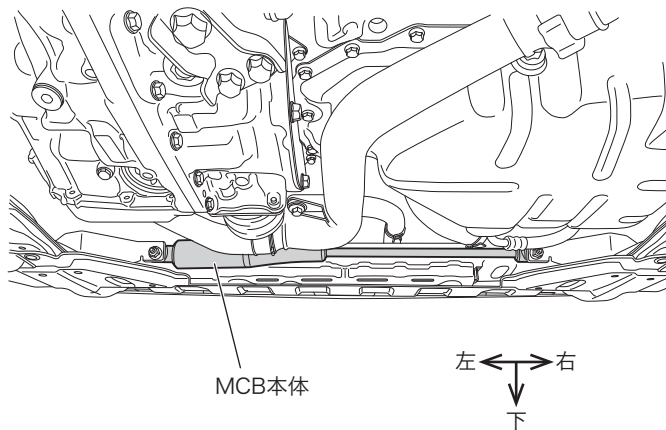
前方右側から見た図



ブラケットの固定位置



後から見た図



- (3) 左図の様にサブフレームとフロントメンバーの間に、本品のフロントブラケット(右/左用)を差し込んでください。
- (4) フロントブラケット(右/左用)の穴位置を合わせ、(2)で取り外したボルトを再利用し、指定トルクで締めつけてください。
M12ボルト:115Nm

3. MCB本体(フロント)の取り付け

- (1) 1項の取付構成図に従って、MCB本体の固定ボルト/ナットを指定トルクで締めつけてください。
指定トルク:55Nm

⚠注意 MCB本体の取付はブラケットに対して上下に数mmのトレランスがあります。MCBが車両のホース、パイプ類、アンダーカバー等と干渉しない高さに固定し、指定トルクで締め付けてください。

⚠注意 MCBの取付ボルトは、車両を接地させ、1G状態で締め付けを行なってください。

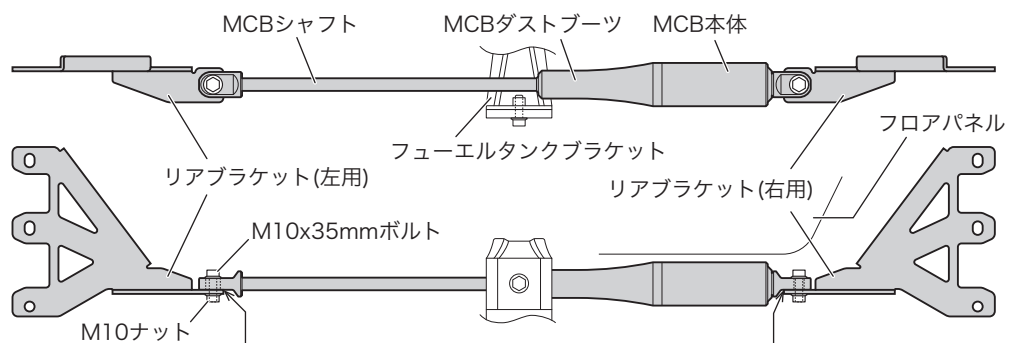
- (2) フロントアンダーカバーを、車両の整備マニュアルに従って復旧してください。

4. MCB本体(リア)の取付構成

後から見た図



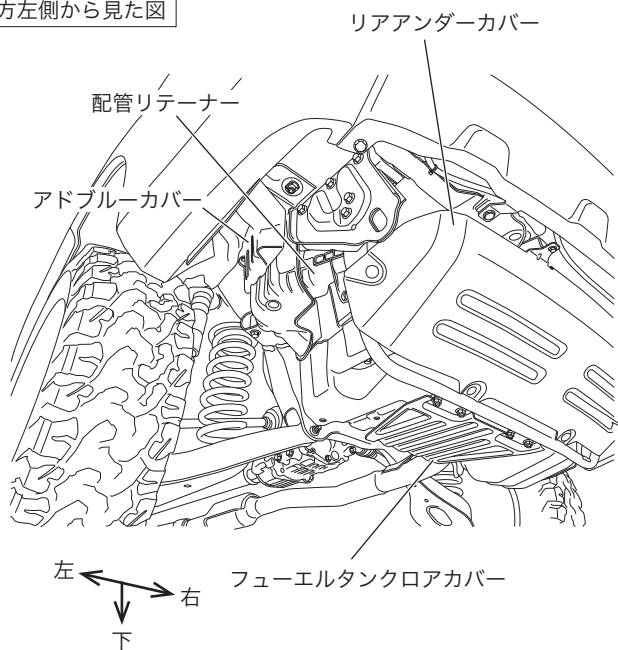
下から見た図



※MCBは、ブラケットの後側に装着します。
MCBダストブーツとフューエルタンクブラケットとのクリアランスが不足する場合は、MCB本体とリアブラケットの間に2種類のM10用ワッシャーを適宜挟んで固定してください。

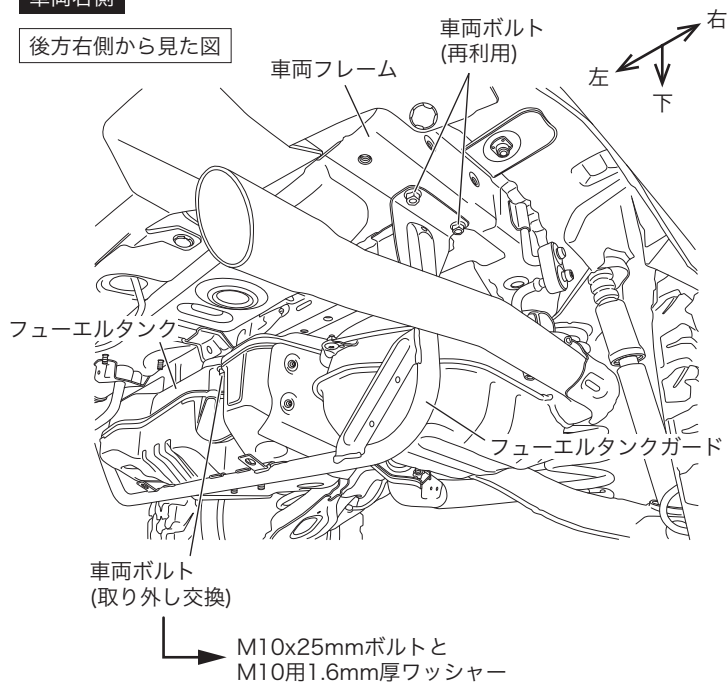
車両左側

後方左側から見た図



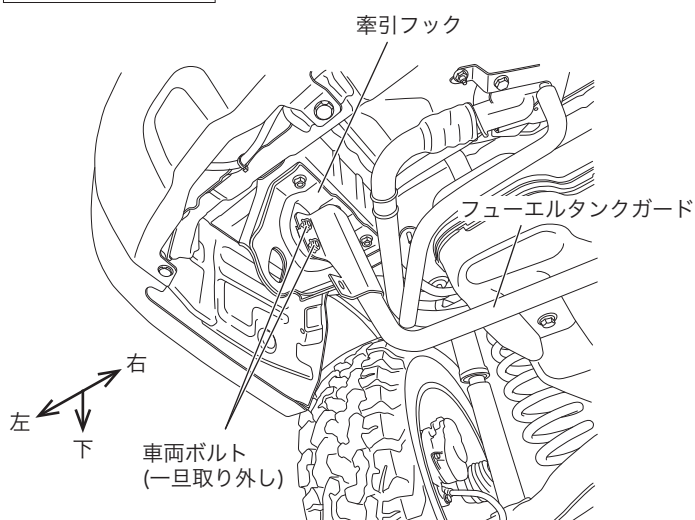
車両右側

後方右側から見た図



車両左側

後方右側から見た図



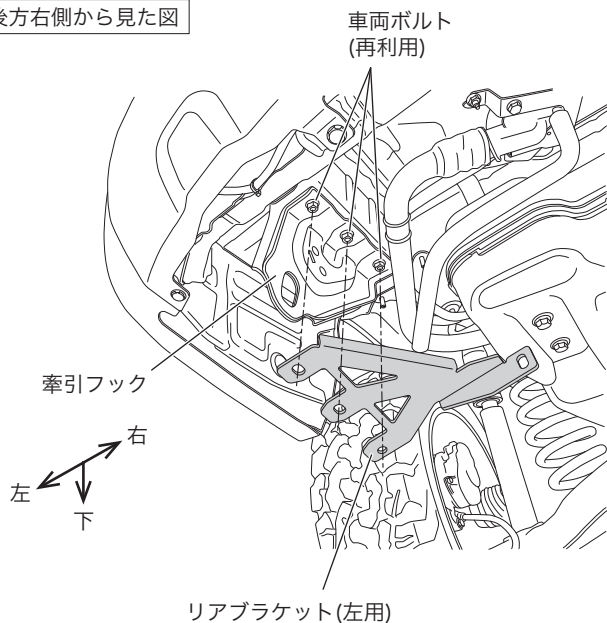
5. リアブラケットの取り付け

- (1) リアアンダーカバー、フューエルタンクロアカバー、アドブルーカバー、配管リテーナーを取り外してください。詳細は車両の整備マニュアルに従ってください。
- (2) 左図で示されたフューエルタンクを固定する車両ボルト1本を取り外し、付属のM10x25mmボルトとM10用1.6mm厚ワッシャーに交換してください。
- (3) 左図で示すフューエルタンクガードを固定する車両ボルト左右各2本を外し、フューエルタンクガードを取り外してください。

⚠注意 フューエルタンクガードが自重で落下しないように、注意して作業を行ってください。

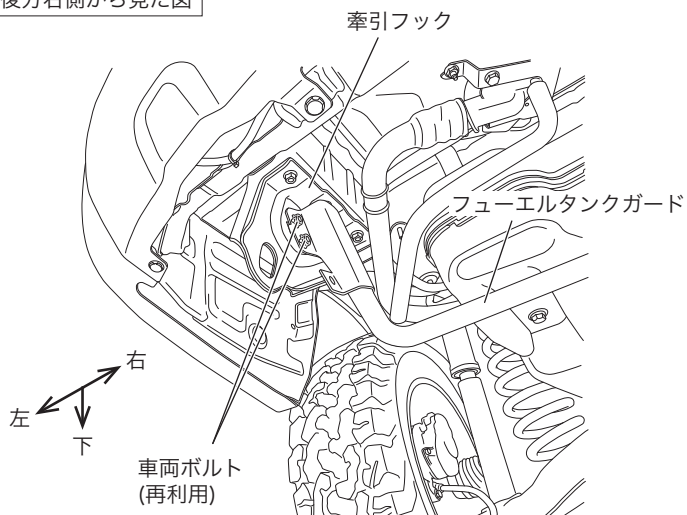
車両左側

後方右側から見た図



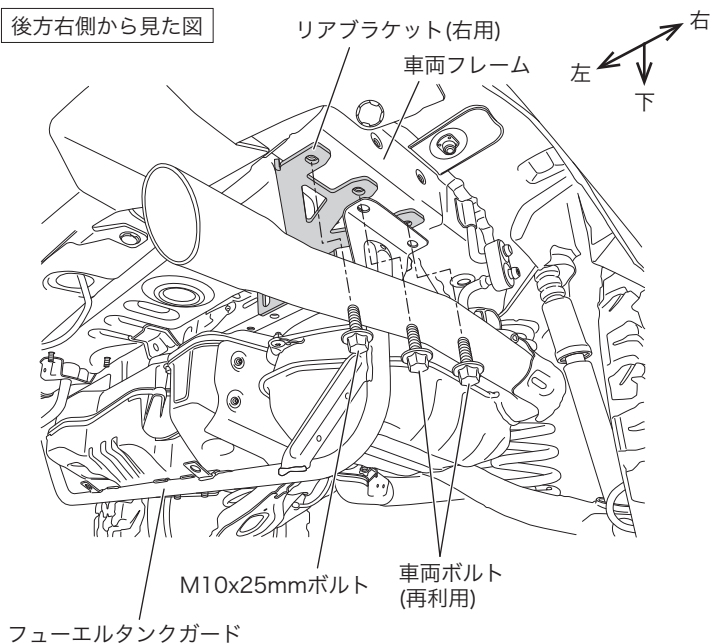
車両左側

後方右側から見た図



車両右側

後方右側から見た図



- (4) 左図の様に牽引フックを固定する車両ボルト3本を一旦取り外し、取り外した車両ボルトを再利用してリアブラケット(左用)を、牽引フックに重ねて指定トルクで締めつけてください。

M10ボルト：55Nm

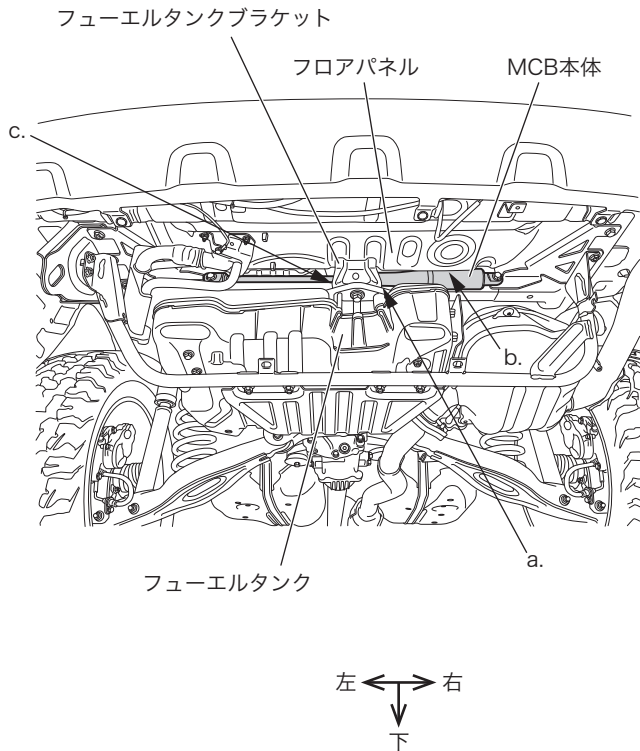
- (5) (3)で取り外したフューエルタンクガードの左側を、取り外した車両ボルト2本を再利用して、牽引フックに固定してください。

⚠注意 フューエルタンクガードが自重で落下しないように、注意して作業を行ってください。

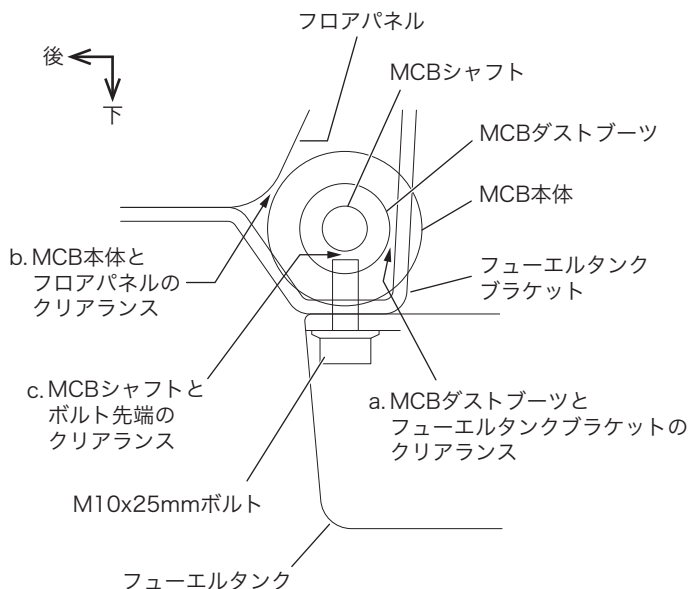
- (6) 左図の様に車両フレームとフューエルタンクガードの間にリアブラケット(右用)を挟み、(3)で取り外した車両ボルト2本と付属のM10x25mmボルト1本を使用して、指定トルクで締めつけてください。

M10ボルト：55Nm

後方斜め下から見た図



右から見た図



6. MCB本体(リア)の取り付け

- (1) 4項の取付構成図に従って、MCB本体の固定ボルト/ナットを指定トルクで締めつけてください。
指定トルク：55Nm

⚠注意 左図a.で示すMCBダストブーツとフューエルタンクブラケットのクリアランスが2mm未満の場合は、適宜MCB本体とリアブラケットの間にM10用1.6mm厚ワッシャーを1～2枚、またはM10用4.5mm厚ワッシャーを1枚挟んでクリアランスを確保してください。

⚠注意 MCB本体の取付はブラケットに対して上下に数mmのトレランスがあります。左図a, b, cで示す各部のクリアランスが、それぞれ2mm以上確保できる位置に固定してください。

⚠注意 MCBの取付ボルトは、車両を接地させ、1G状態で締め付けを行ってください。

- (2) リアアンダーカバー、フューエルタンクローアカバー、アドブルーカバー、配管リテーナーを、車両の整備マニュアルに従って復旧してください。