

4x4 Engineering MCB (Motion Control Beam)

適合モデル：HILUX (GUN125) (All Model)

品番：MCB-HL125SUF

《注意事項》・本品取付け後、ガタツキがないことを確認してください。・車両部品の脱着は、必ず最新のメーカーの整備書を参照しながら行なってください。・注意事項に従わない場合に発生した事故、その他については責任を負いかねますので御了承ください。

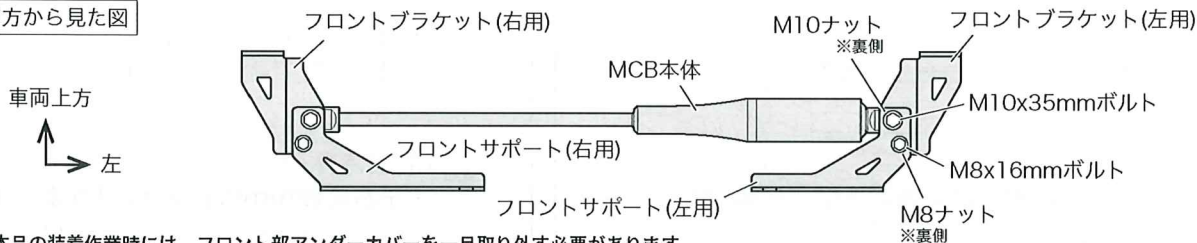
構成部品

MCB本体…3本、フロントブラケット（右用）…1個、フロントブラケット（左用）…1個、フロントサポート（右用）…1個、フロントサポート（左用）…1個、センターブラケット（右用）…1個、センターブラケット（左用）…1個、リアブラケット（右用）…1個、リアブラケット（左用）…1個、ナットプレート…2個、M10 x 35mmボルト…8本、M10 x 25mmボルト…8本、M10ナット…16個、M10ワッシャー…10個、M8 x 35mmボルト…2本、M8 x 16mmボルト…2本、M8ナット…2個



1. MCB本体(フロント)の取付構成

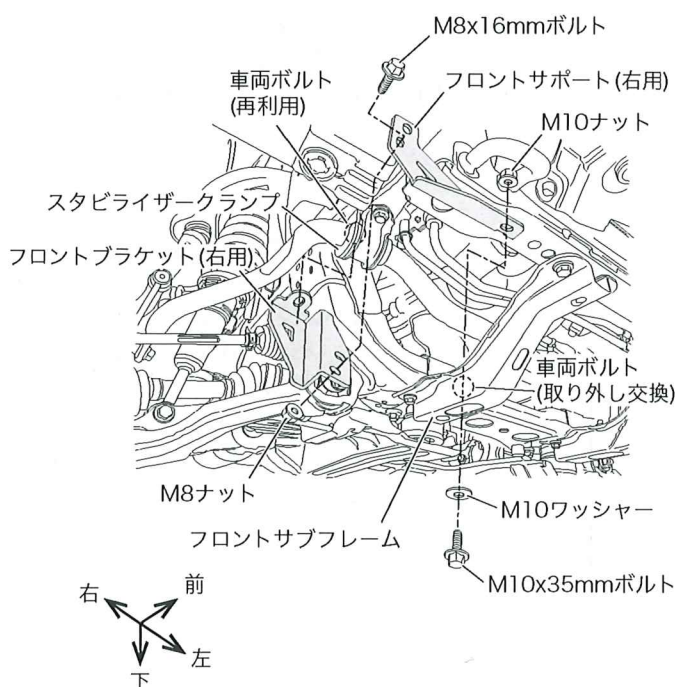
前方から見た図



※本品の装着作業時には、フロント部アンダーカバーを一旦取り外す必要があります。
※MCBは、ブラケットの後ろ側に装着します。

車両右側

前方右側から見た図



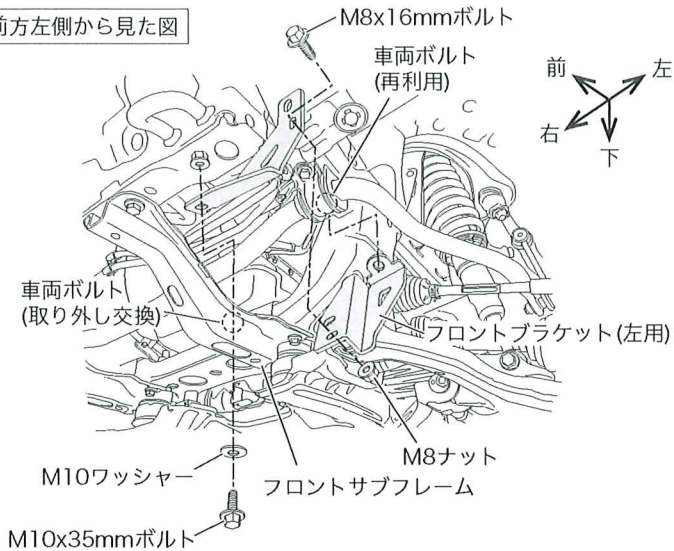
※車両左側は次頁を参照

2. フロントブラケットの取り付け

- (1) 左図の様にフロントサブフレームを取り付ける車両ボルト左右各1本を、フレームの内側から取り外し、M10x35mmボルトとM10ワッシャーに交換して指定トルク(55Nm)で締め付けてください。
- (2) 左図の様にフロントスタビライザークランプを取り付ける車両ボルト左右各1本（車両後側）を取り外してください。
- (3) 左図の様に(2)で取り外したボルトを使用して、フロントブラケット(右/左用)を仮固定してください。
- (4) (1)で交換したM10x35mmボルトの先端突き出し部分に、M10ナットを使用してフロントサポート(右/左用)をフロントサブフレームに仮固定し、M8x16mmボルトとM8ナットを使用してフロントブラケット(右/左用)と仮固定してください。

車両左側

前方左側から見た図



(5) 1項の取付構成図に従って、MCB本体をブラケットの後ろ側にM10x35mmボルトとM10ナットで仮固定し、左右のブラケットの取付角度を揃えてMCBの締結面がブラケットに密着する様に調整してください。

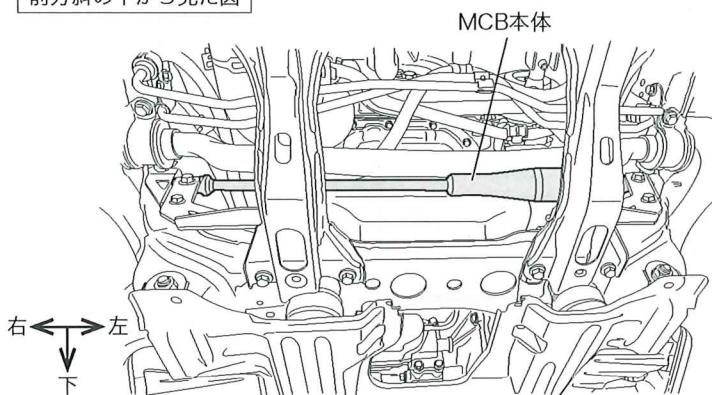
(6) (2)と(4)で仮固定したボルトとナット（ブラケットとサポートを車両に固定するボルト2本、ナット2個と、ブラケットどうしを固定するM8ボルト2本）を指定トルクで締めつけてください。

M8ボルト：25Nm

M10ボルト/ナット：55Nm

⚠注意 M10ナットを締める際、ボルトが共回りしないよう、ボルトの頭にも工具を掛けて回転を抑えながら、ナットを締めてください。

前方斜め下から見た図



3. MCB本体(フロント)の取り付け

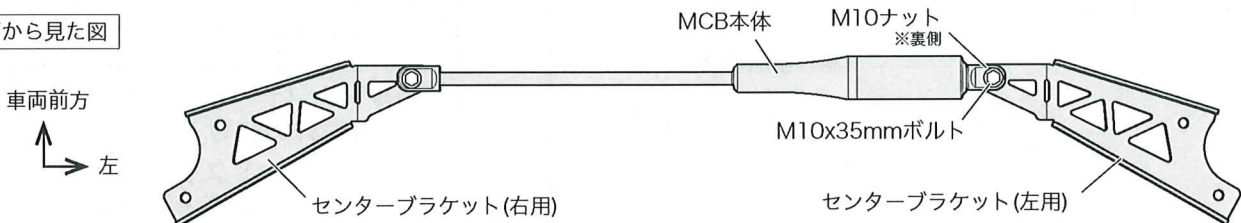
(1) MCB本体の固定ボルト/ナットを指定トルクで締めつけてください。
指定トルク：55Nm

⚠注意 MCBの取付ボルトは、車両を接地させ、1G状態で締め付けを行なってください。

⚠注意 MCB本体の取付はブラケットに対して左右に数mmのトレランスがあります。ガタの範囲の概ねセンター付近で締め付けてください。

4. MCB本体 (センター) の取付構成

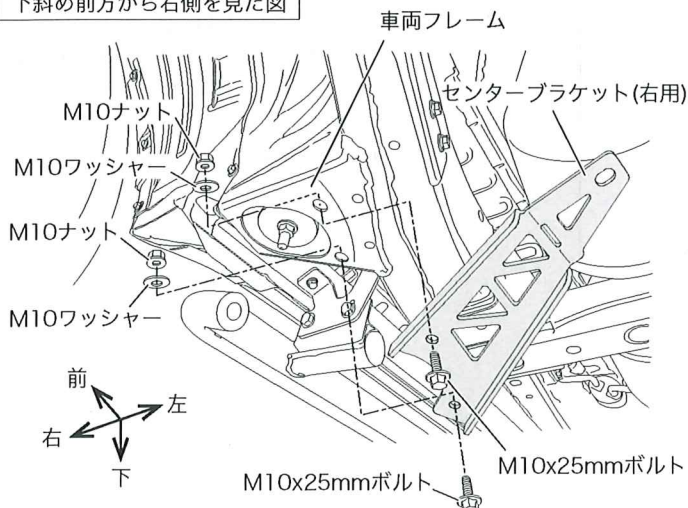
下から見た図



※MCBは、ブラケットの下側に装着します。

車両右側

下斜め前方から右側を見た図



※車両左側は次頁を参照

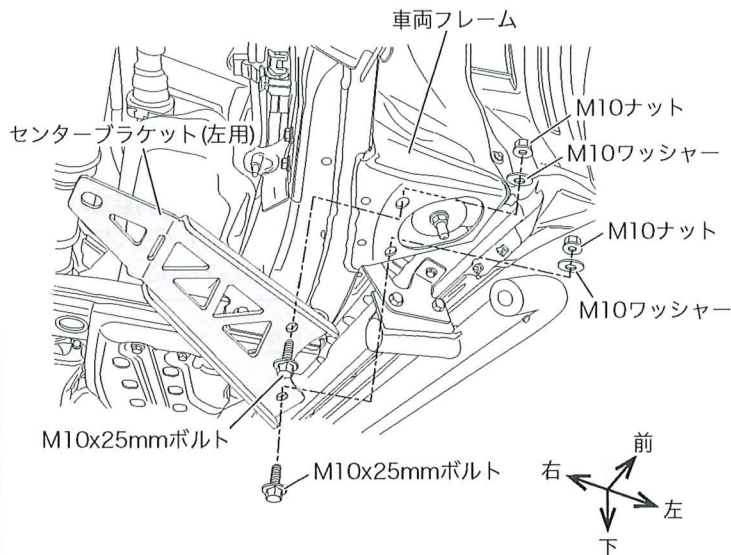
5. センターブラケットの取り付け

(1) 左図の様にM10x25mmボルトをセンターブラケット（右/左用）の穴に通し、M10ワッシャーとM10ナットを使用して、車両フレームに仮固定してください。

⚠注意 図示の通り、ナット側には必ずワッシャーを入れてください。

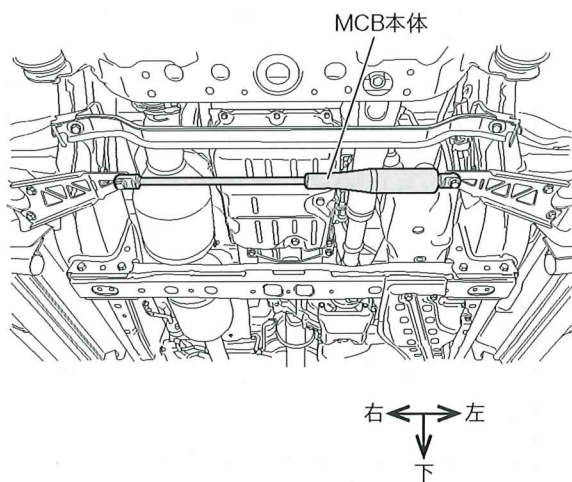
車両左側

下斜め前方から左側を見た図



- (2) 4項の取付構成図に従って、MCB本体をブラケットの下側にM10x35mmボルトとM10ナットで仮固定し、左右のブラケットの取付角度が揃う様に調整してください。
- (3) (1)で仮固定したボルト/ナット（ブラケットを車両に固定するボルト/ナット4組）を指定トルクで締めつけてください。
指定トルク：55Nm

前方斜め下から見た図



6. MCB本体(センター)の取り付け

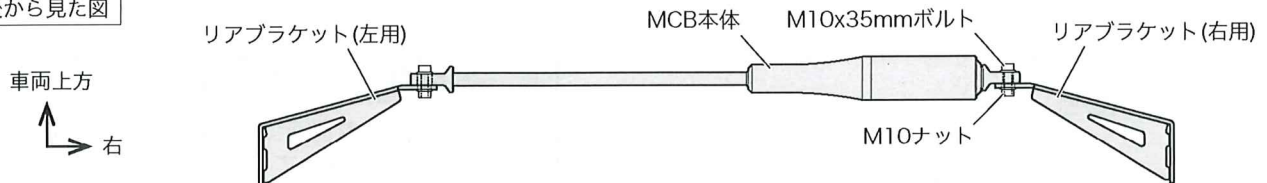
- (1) MCB本体の固定ボルト/ナットを指定トルクで締めつけてください。
指定トルク：55Nm

⚠注意 MCBの取付ボルトは、車両を接地させ、1G状態で締め付けを行なってください。

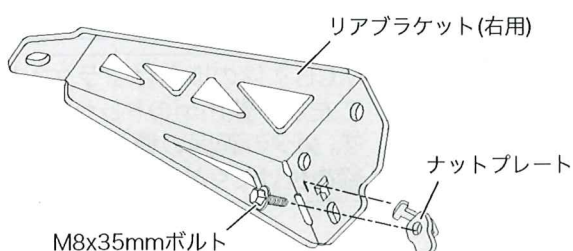
⚠注意 MCB本体の取付はブラケットに対して左右に数mmのトレランスがあります。ガタの範囲の概ねセンター付近で締め付けてください。

7. MCB本体(リア)の取付構成

後から見た図



※MCBは、ブラケットの上側に装着します。
※スペアタイヤは装着したままでも作業できますが、やり難い場合は一旦降ろしてください。



※図は右用、左用は対称

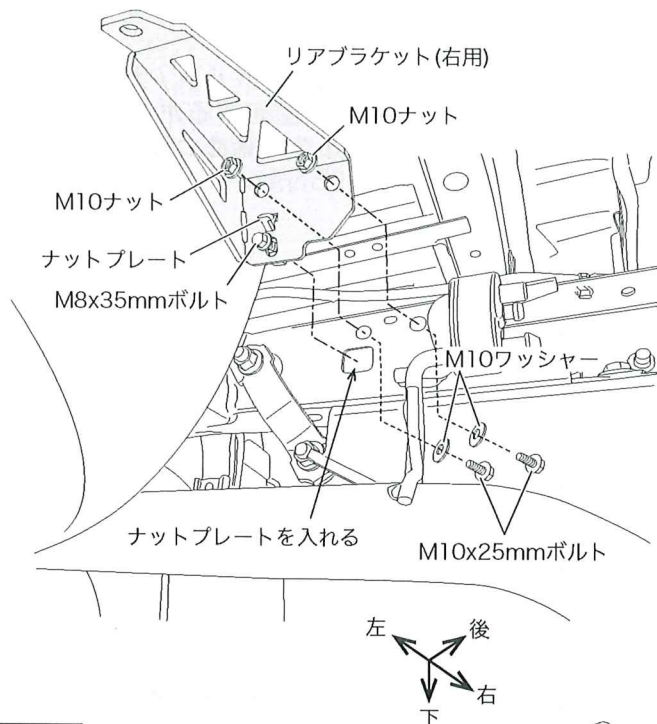
8. リアブラケットの取り付け

- (1) 左図の様にリアブラケット（右/左用）にナットプレートをM8x35mmボルトで仮止めしてください。

⚠注意 ボルトの先端がナットから出っ張らない程度にしてください。

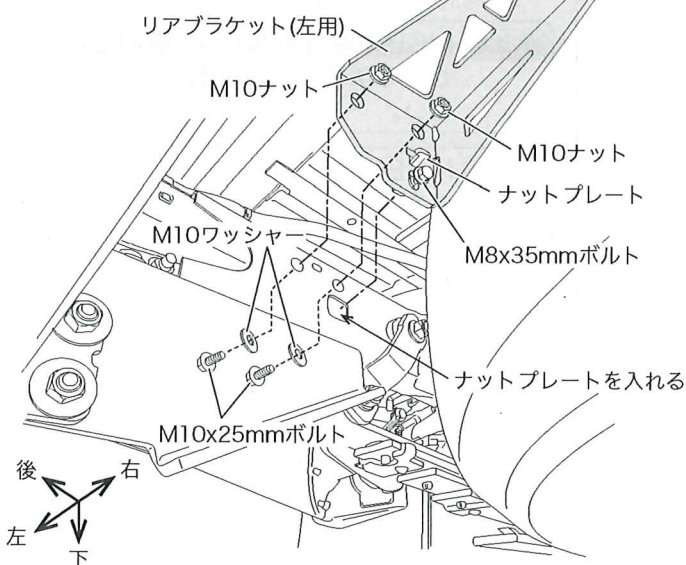
車両右側

下斜め後方から右側を見た図

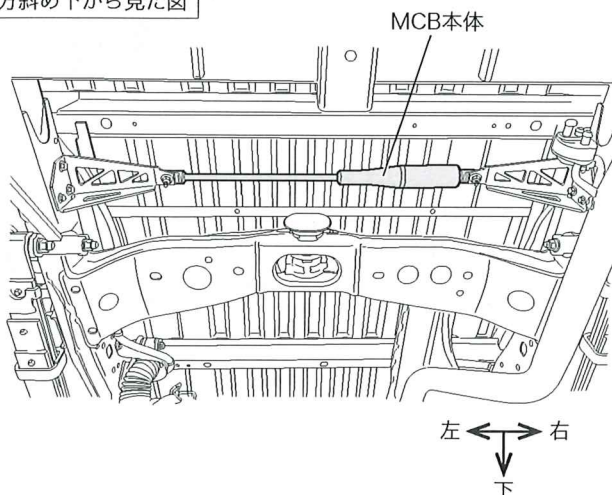


車両左側

下斜め後方から左側を見た図



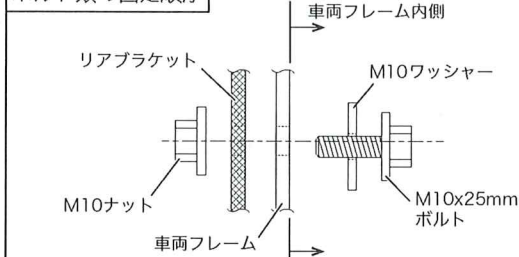
後方斜め下から見た図



(2) 左図の様に(1)でリアブラケットに仮止めたナットプレートを車両フレームの四角い穴に入れ、ブラケットが安定して保持される程度にM8ボルトを軽く締めてください。リアブラケット(右/左用)の丸穴(2箇所)が車両フレームの穴に合うように位置を調整してください。

(3) 下図の様にフレームの内側からM10ワッシャーをM10x25mmボルトにセットした状態で、メガネレンチ等を使用してフレームの内側からブラケットの穴に通して、M10ナットで仮固定してください。

ボルト類の固定順序



(4) (2)と(3)で仮締めした全てのボルト、ナットを一旦少しだけ緩め、ブラケットの位置を、ガタの範囲の一番下かつ一番後ろに突き当たった位置でブラケットを仮固定し直してください。

(5) 7項の取付構成図に従って、MCB本体をブラケットにM10x35mmボルトとM10ナットで仮固定し、MCBの締結面がブラケットに安定して密着する様に、左右のブラケットの取付角度を微調整して揃えてください。

⚠注意 MCB本体は必ずブラケットの上側に装着してください。ブラケットの下側に装着すると、スペアタイヤの脱着に支障が生じます。

(6) (4)で仮固定したボルト/ナット(ブラケットを車両に固定するボルト6本)を指定トルクで締めつけてください。
M8ボルト: 25Nm
M10ボルト/ナット: 55Nm

9. MCB本体(リア)の取り付け

(1) MCB本体の固定ボルト/ナットを指定トルクで締めつけてください。
指定トルク: 55Nm

⚠注意 MCBの取付ボルトは、車両を接地させ、1G状態で締め付けを行ってください。

⚠注意 MCB本体の取付はブラケットに対して左右に数mmのトレランスがあります。ガタの範囲の概ねセンター付近で締めつけてください。